



ЭЛЕКТРОПАРЫ

? Полезен ли индикатор-глазок?

Когда-то его применяли в качестве забавной опции, а позднее многим фирмам пришлось «подтягиваться» до общего уровня. Формально он помогает визуально оценить уровень и плотность электролита, но лишь в одной из банок! Однако при «дурном» глазе вероятность удачного пуска мотора много ниже, чем при «добром».

Только четыре батареи из двадцати шести выдержали испытания 3P. В этот раз мы ужесточили тестовую методику, и вот что получилось.

Авторы **Михаил Колодочкин** и **Алексей Ревин**, фото: **Константин Якубов**

К барьеру!

Для нынешней лабораторки мы собрали «европейские» батареи – с габаритами примерно 278 × 175 × 190 мм. Такие батареи применили, например, при адаптации автомобилей, построенных на платформе B0, к нашему климату – они используются на популярнейших моделях Renault (Logan, Sandero, Kaptur, Duster), а также на универсале Лада Ларгус и седане Nissan Almera. Такие же батареи устанавливают и другие производители на автомобили с моторами большего – вплоть до 2,5 литра – рабочего объема, если задумываются о холодном пуске в России.

Принципиальное отличие нынешней экспертизы от предыдущих заключается в том, что на этот раз мы взяли «каждой твари по паре», то есть по две батареи той или иной модели. Это позволит оценить стабильность результатов по каждому бренду, резко сократив вероятность случайных выводов. Кроме того, мы ужесточили условия испытаний, увеличив токи разряда.

Набралось 13 пар наиболее популярных АКБ: шесть отечественных против семи импортных. Самая дорогая батарея в нашей выборке – TAB Polar за 6350 рублей. Самая дешевая – отечественная Tuumen Battery Premium за 3620 рублей.

Все купленные батареи – гарантийные. Однако в аккумуляторном мире термины «новая» и «гарантийная», увы, не синонимы. После замеров резервной емкости в состоянии

поставки становится понятно, сколько батарея провалялась на складе. И часто лежалую норовят продать под видом новой: мол, вот тебе печать и дата продажи – живи спокойно. В этот раз резервная емкость купленных АКБ в состоянии поставки разнилась более чем вдвое! Но перед началом испытаний мы полностью заряжаем все батареи, создавая одинаковые стартовые условия.

Как оценивали

Испытания мы проводили на стендовом оборудовании НИИЦ АТ З ЦНИИ Минобороны России. Батареи гоняли на разных стендах и при разных температурах, чтобы проверить их основные параметры.

Главная характеристика батареи – количество хранимой в ней энергии. Обычно на этикетках указывают ток, который батарея может выдать. Но ток – это еще не энергия: он может прекратиться как на первой секунде разряда, так и на сотой. Именно поэтому мы всякий раз высчитываем энергию разряда, учитывая как величину тока, так и время, в течение которого батарея его выдает, не проседая по напряжению «ниже ватерлинии». Другой важной характеристикой батареи является резервная емкость – она гораздо информативнее привычных ампер-часов.

■ **Резервная емкость** показывает, долго ли проедет автомобиль со всеми включенными энергопотребителями (фары, стеклоочистители, аудиосистема), если вышел из строя

генератор. Измеряется в минутах при токе разряда 25 А. Чем выше результат, тем лучше.

Лучший результат: American SMF 48-770 Premium Battery – 158 минут

Худший результат:

Varta Black Dynamic – 102 минуты

■ **Приведенная энергия пуска заявленным током при –18 °С** характеризует энергию батареи в пусковом режиме. Чем выше результат, тем лучше. Сначала батарею разряжают заявленным током холодной прокрутки ($I_{хп}$) в течение 30 секунд, затем регистрируют напряжение (U_{30}) на ее выводах. После 20-секундной паузы батарею разряжают током, равным 60% от заявленного $I_{хп}$, пока напряжение на выводах не снизится до 6,0 В (при более низком напряжении в бортсети автомобиля считается неработоспособным). Время разряда t_6 записывают. Приведенную энергию пуска подсчитывают по формуле:

$E = 0,3 \cdot I_{хп} \cdot (U_{30} - 6,0) \cdot t_6$

Лучший результат:

Tuumen Battery Premium – 37,32 кДж

Худший результат: Globatt – 19,75 кДж

■ **Приведенная энергия пуска единым током при –18 °С** позволяет сравнить токовые характеристики всех батарей в одинаковых условиях вне зависимости от их паспортных данных. Чем выше результат, тем лучше. Сначала батарею разряжают единым для всех током 640 А в течение 30 секунд и регистрируют напряжение U_{30} на ее полюсных выводах. После 20-секундной паузы батарею



13 место

Varta Black Dynamic,
страна-производитель не указана

Ориентировочная цена	4900 Р
Заявленная энергоемкость	70 А·ч
Заявленная резервная емкость	не указана
Заявленный ток	640 А
Измеренная (по двум образцам)/заявленная масса с электролитом	16,78 и 16,78 кг/не указана
Габариты	276 × 175 × 185 мм
Газоотвод	центральный
Контроль уровня электролита	нет
Глазок заряженности	нет

Дуэт с самым громким именем оказался последним. Заявленные параметры явно не запределные (ток – всего-навсего 640 А), при этом батареи с более серьезными заявленными токами выдавали их заметно увереннее. Резервная емкость – одна из самых низких, причем у обеих участниц. При –29 °С обе не выполнили требуемое «упражнение». И даже сравнительно невысокая стоимость не вытянула отношение цена/качество с самого дна.



11 место

Globatt, страна-производитель не указана

Ориентировочная цена	4800 Р
Заявленная энергоемкость	75 А·ч
Заявленная резервная емкость	не указана
Заявленный ток	750 А (ССА)
Измеренная (по двум образцам)/заявленная масса с электролитом	17,89 и 17,71 кг/не указана
Габариты	276 × 175 × 188 мм
Газоотвод	центральный
Контроль уровня электролита	нет
Глазок заряженности	есть (вторая банка, отсчет от «+»)

С учетом результатов прошлогодней экспертизы нетрудно сделать вывод: у этого бренда всё те же проблемы! Страна-производитель не указана, заявленный ток выдает хуже всех, при –29 °С очередной незачет. И соотношение цены и качества никуда не ушло. Достоинств мы вновь не обнаружили.



12 место

«Тюменский медведь»,
Россия

Ориентировочная цена	5300 Р
Заявленная энергоемкость	70 А·ч
Заявленная резервная емкость	не указана
Заявленный ток	720 А
Измеренная (по двум образцам)/заявленная масса с электролитом	17,22 и 17,27/≤ 17,4 кг
Габариты	275 × 175 × 191 мм
Газоотвод	через пробки
Контроль уровня электролита	через пробки
Глазок заряженности	да (четвертая банка, отсчет от «+»)

Откровенно жалко «сибирских мишек». Одна из батарей при первой же попытке выдать ток холодной прокрутки почти мгновенно просела ниже 6 В и на дальнейшие «уговоры» никак не реагировала. Пришлось другой батарее отдуваться в одиночку – и она делала это очень уверенно, наравне с лидерами! Самое удивительное, что при подсчете окончательных баллов именно отличное выступление одной батареи позволило дуэту уйти с последнего места, ведь вторая получала только нули. Иными словами, один «медведь» набрал баллов больше, чем пара-аутсайдер.



10 место

Актех, Россия

Ориентировочная цена	4700 Р
Заявленная энергоемкость	77 А·ч
Заявленная резервная емкость	не указана
Заявленный ток	680 А
Измеренная (по двум образцам)/заявленная масса с электролитом	16,96 и 17,41 кг/не указана
Габариты	276 × 179 × 189 мм
Газоотвод	через пробки
Контроль уровня электролита	через пробки
Глазок заряженности	нет

Эта пара не порадовала ничем, включая цену. Ни в одном испытании участницы не заработали даже троечку, а на сильном морозе померли совсем. Заметен разброс по массе – почти полкило. Хвалить не за что.



ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ДИЗЕЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ!

На дворе зима, мороз, а вместе с тем волнения по поводу солярки – замерзнет ночью или нет? Антигель ASTROhim позволит снять эти опасения. Уже более десяти лет присадка является лидером сравнительных тестов*, позволяя сохранять текучесть топлива даже при самых низких температурах.

Антигель ASTROhim производится с использованием технологии и сырья химического концерна BASF (Германия). При его разработке были учтены особенности российского дизтоплива. Кроме того, в отличие от аналогов присадка не замерзает во флаконе до –18 °С, избавляя от необходимости отогревать ее перед использованием.



*Журнал «Автомир» №51, 2014 г. – **1 место**
*Телепередача «Контрольная закупка», декабрь 2014 г. – **1 место**
*Журнал «За рулем» №1, 2008 г. – **1 место**
*Журнал «Потребитель. Автодела» №27, 2003 г. – **1 место**

Спрашивайте в автомагазинах вашего города.
Рекомендуемая розничная цена за литр 1 л – 574 рубля.

Оптовые закупки
8-800-350-07-97
Звонок по России бесплатный
www.astrohim.ru



Зависит ли емкость аккумулятора от величины отдаваемого тока?

Еще как. Возьмем батарею-победительницу, которая показала резервную емкость 149 минут при токе 25 А. Если

перемножить одно на другое, то получится 62 А·ч вместо обещанных 77 А·ч. Однако ошибки нет: 77 А·ч производитель

гарантирует только в режиме 20-часового разряда при токе в 1/20 от заявленной емкости – то есть при 3,85 А в данном случае. Чем больше разрядный ток, тем меньше ампер-часов.



9 место

Titan EuroSilver,
Россия

Ориентировочная цена	5400 Р
Заявленная энергоемкость	76 А·ч
Заявленная резервная емкость	не указана
Заявленный ток	730 А
Измеренная (по двум образцам)/заявленная масса с электролитом	18,10 и 18,07 кг/не указана
Габариты	276 × 175 × 190 мм
Газоотвод	центральный
Контроль уровня электролита	через пробки
Глазок заряженности	нет

Для российских аккумуляторных батарей такая цена представляется завышенной. Все параметры – на среднем уровне. При –29 °С батареи не сдюжили. Восторгаться нечем.



8 место

Westa Red,
страна-производитель не указана

Ориентировочная цена	3780 Р
Заявленная энергоемкость	74 А·ч
Заявленная резервная емкость	124 мин
Заявленный ток	740 А
Измеренная (по двум образцам)/заявленная масса с электролитом	18,40 и 18,42/≤ 19,5 кг
Габариты	276 × 175 × 190 мм
Газоотвод	центральный
Контроль уровня электролита	через пробки
Глазок заряженности	нет

Повеселили заявления на этикетках: «Мощно заряжен» и «Антимороз –40 °С». Уже при –29 °С обе батареи померзли через 27 секунд – какие уж там минус сорок. Похвалить можно лишь за сравнительно невысокую цену.



7 место

Зверь,
Россия

Ориентировочная цена	5200 Р
Заявленная энергоемкость	77 А·ч
Заявленная резервная емкость	не указана
Заявленный ток	720 А
Измеренная (по двум образцам)/заявленная масса с электролитом	18,57 и 18,66 кг/не указана
Габариты	276 × 174 × 189 мм
Газоотвод	центральный
Контроль уровня электролита	нет
Глазок заряженности	есть (третья банка, отсчет от «+»)

Звери выступили вразнобой. Разница в резервной емкости – десяток минут, на 29-градусном морозе одна батарея продержалась вдвое дольше другой. В одном эта пара была единодушна: оба Зверя отказали до финиша. Цена для отечественного изделия высоковата.

» КАК ВЫБРАТЬ БАТАРЕЮ?

- ⊕ **Габариты.** Покупаемый аккумулятор обязан уместиться на штатном месте – под капотом, в багажнике или под полом. Обидно при покупке ошибиться на сантиметр.
- ⊕ **Полярность.** Взгляните на старую батарею: где у нее «плюс», а где «минус». Клеммы на «европейках» и «азиатках» разные и по форме, и по расположению. На большинстве автомобилей разместить батарею с неродной полярностью не удастся – не хватит длины штатных проводов.
- ⊕ **Бренд.** Никогда не покупайте батареи с неизвестным именем, даже по очень низкой цене. Как правило, фирмы-однодневки торгуют товаром непредсказуемого качества. Мы советуем пользоваться списком победителей наших экспертиз: испытания такого уровня больше не проводит никто.
- ⊕ **Цена.** Она обычно зависит от бренда. Заявленные электрические параметры – ток и емкость – определяются габаритами. Не слушайте советчиков, которые будут говорить про нежелательность «излишних» токов или ампер-часов. Перед установкой на машину батарею непременно следует зарядить. После этого можно заводить – и в путь.

разряжают током 384 А ($640 \times 0,6 = 384$) до тех пор, пока напряжение на выводах не снизится до 6,0 В. Время разряда t_6 записывают. Приведенную энергию пуска подсчитывают по формуле: $E = 192 \cdot (U_{30} - 6,0) \cdot t_6$.

Лучший результат:

Tyumen Battery Premium – 37,24 кДж

Худший результат:

Varta Black Dynamic – 21,29 кДж

■ Приведенная энергия пуска единым током при –29 °С позволяет сравнить токовые характеристики всех батарей в условиях сильного мороза. Их разряжают одинаковым током вне зависимости от паспортных данных. Чем выше результат, тем лучше.

Лучший результат:

Tyumen Battery Premium – 1,2 кДж

Остальные батареи, кроме American SMF 48-770 Premium Battery, тест провалили, просев ниже 6,0 В меньше чем за 30 секунд

■ Прием заряда при постоянном внешнем напряжении. Величина зарядного тока косвенно характеризует способность батареи восстанавливаться после глубокого разряда, при этом зарядный ток должен превышать величину, равную 0,2 от емкости при 20-часовом разряде.

Все батареи справились с заданием

Расстановка по местам

В каждом виде испытаний мы брали лучший и худшие результаты, присваивая им соответственно 5 баллов и 1 балл. Остальные участники получали промежуточные баллы, пропорциональные тому положению, которое они заняли между лидером и аутсайдером. К примеру, если при замере резервной емкости лидер продержался 158 минут, а аутсайдер – 102 минуты, то участник с результатом 130 минут получал 3,00 балла. И так – для всех пяти видов испытаний.

При отказе батареи в том или ином виде испытаний она получала 0 баллов. Итоговый балл для каждой батареи – это среднее арифметическое пяти промежуточных оценок. Для каждого дубля подсчитывалось среднее арифметическое баллов, набранных двумя батареями.

Напоминаем, что параметр «цена/качество» носит справочный характер, поскольку цена батарей сильно зависит от места приобретения и может значительно различаться в разных торговых точках. В итоговой таблице этот параметр присутствует, однако при распределении мест не учитывался.

Какую купить?

Изучать показатели батарей и промежуточные результаты испытаний – дело на любителя. Большинству хочется побыстрее узнать, какой аккумулятор лучше всего подходит его машине. Что ж, отвечаем: на сей раз испытания в полной мере выдержали только два дубля из тринадцати – это российские батареи Tyumen Battery Premium и корейские American SMF 48-770 Premium Battery. Их превосходство над остальными участниками было очень велико – поэтому они и удостоились нашей оценки: **ВЫБОР ЗР**. Хотите подешевле – берите отечественное изделие, предпочитаете импорт – покупайте корейскую батарею.

Почему не выдержали остальные? Потому, что условия наших испытаний более жесткие, чем требования стандарта. При температуре –29 °С батарея с формальной точки зрения вовсе не обязана вести себя столь же уверенно,



Надо ли в холодный сезон перед пуском мотора включать фары, чтобы разогреть АКБ?

Раньше это считалось полезным, но сегодня эксперты поменяли точку зрения. Батарея чуть разрядится, а разогреться при этом не сможет.

**6 место****GS SMF096**

страна-производитель не указана

Ориентировочная цена	5000 P
Заявленная энергоемкость	75 А·ч
Заявленная резервная емкость	не указана
Заявленный ток	700 А
Измеренная (по двум образцам)/заявленная масса с электролитом	18,03 и 17,98 кг/не указана
Габариты	277 × 175 × 191 мм
Газоотвод	центральный
Контроль уровня электролита	нет
Глазок заряженности	есть (пятая банка, отсчет от «+»)

Батареи, занявшие шестое место, выступили ненамного лучше тех, что расположились на десятой ступеньке. Все оценки – ниже тройки, цена не подарок. И вдобавок – обморок обеих участниц на 29-градусном морозе.

**5 место****TAB Polar, Евросоюз**

Ориентировочная цена	6350 P
Заявленная энергоемкость	75 А·ч
Заявленная резервная емкость	не указана
Заявленный ток	750 А
Измеренная (по двум образцам)/заявленная масса с электролитом	17,21 и 16,97 кг/не указана
Габариты	275 × 174 × 187 мм
Газоотвод	центральный
Контроль уровня электролита	через пробки
Глазок заряженности	есть (пятая банка, отсчет от «+»)

Одна из батарей показала резервную емкость 133 минуты. Хороший результат! Заявленный ток – один из самых высоких в нашей экспертизе. Но мало заявить – надо продемонстрировать достойную энергию, а с этим дела хуже. Особенно при –29 °С: обе участницы не сдюжили.

как при –18 °С. Но мы стремимся выявить лучших. Те аккумуляторные батареи, которые не прошли испытаний, нельзя назвать негодными – они будут исправно работать в обычных условиях эксплуатации. Но будьте уверены: в трудных условиях они сдадутся раньше.

О том, что результаты неслучайны, говорят почти полное совпадение показателей в каждой паре батарей. Иными словами,

» МЕДВЕЖЬЯ БОЛЕЗНЬ

У этой батареи жизнь явно пошла наперекосяк. Даже уровень электролита напоминает какую-то гистограмму.

Напряжение ниже 6 В, и никакие зарядки не помогают.



Такого в наших тестах еще не было! Одна из батарей «Тюменский медведь», заряженная перед началом испытаний на 100%, при проверке стартерной характеристики неожиданно «померла», понизив в течение одной секунды напряжение на своих

клеммах до 5,7 В. Принимать заряд батарея отказалась, восстановить ее работоспособность известными способами не удалось. В итоге саботажницу «сняли с пробега»: правила нашей игры не допускают никаких замен.

После испытаний мы вскрыли батарею. Перед этим замеры плотности электролита: оказалось, что в четырех банках из шести она почти соответствовала плотности воды – от 1,000 до 1,005 г/см³. По мнению аккумуляторных гуру, осматривавших батарею после вскрытия,

причина выхода из строя – короткое замыкание в одной из банок, которое при попытке выдать стартерный ток повлекло за собой цепную реакцию в трех других банках. Попадись такая батарея обычному покупателю, ее наверняка обменяли бы после исследования в гарантийке. Назовем это происшествие невезением – тем более что другой «медведь» выступил очень хорошо. Напоминаем, что подобный инцидент не может служить основанием для суждения о качестве всей одноименной продукции в целом.



В четырех банках плотность электролита практически как у воды.



Вскрываем батарею...



...и заглядываем внутрь.



Светлые хлопья – это остатки технологической бумаги, применяемой в производстве. Со временем она растворяется.



При осмотре дефектов не обнаружено. Вероятно, произошло короткое замыкание между пластинами.

? Как самостоятельно проверить исправность батареи?

Проще всего взять тестер и при холодном моторе измерить, не снимая клемму, так называемое напряжение разомкнутой цепи (НРЦ). При напряжении менее 12,5 В

батарею надо зарядить, причем в теплом помещении. После заряда и выдержки (хранение батареи, отключенной от зарядного устройства) в течение 10–15 часов

НРЦ должно составлять 12,5–12,7 В. Важно помнить, что если замер проводить сразу после заряда, то прибор покажет вовсе не НРЦ, а напряжение при заряде, которое может быть значительно выше.



4 место

Mutlu,
Турция

Ориентировочная цена	5600 P
Заявленная энергоемкость	75 Ач
Заявленная резервная емкость	не указана
Заявленный ток	720 А
Измеренная (по двум образцам)/заявленная масса с электролитом	17,96 и 18,21 кг/не указана
Габариты	278 × 175 × 191 мм
Газоотвод	центральный
Контроль уровня электролита	нет
Глазок заряженности	есть (четвертая банка, отсчет от «+»)

Турецкие аккумуляторы этого бренда неизменно были самыми крепкими середняками в любых экспертизах – на пьедестал поднимались редко, но всегда располагались неподалеку от него. Так и сейчас: хорошая резервная емкость, неплохие энергетические характеристики. Но мороза, как и большинство, не выдержали – а жаль.



3 место

Medalist SMF 57412 Premium Battery,
Корея

Ориентировочная цена	5700 P
Заявленная энергоемкость	74 Ач
Заявленная резервная емкость	140 мин
Заявленный ток	680 А (BCI)
Измеренная (по двум образцам)/заявленная масса с электролитом	17,72 и 17,76 кг/не указана
Габариты	276 × 173 × 188 мм
Газоотвод	центральный
Контроль уровня электролита	нет
Глазок заряженности	есть (пятая банка, отсчет от «+»)

Непривычное для Медалиста третье место объясняется просто: батарее на морозе недотянули секунду до финиша. Обидно, но за это испытание – единица, бывшие заслуги не в счет. Впрочем, до второй ступеньки пьедестала батарее всё равно не добрались бы: проверку током холодной прокрутки они тоже прошли без привычного блеска. Но бренд остается в списке уважаемых: зарулевскую бронзу просто так не заработаешь.



2 место

American SMF 48-770 Premium Battery,
Корея

Ориентировочная цена	5900 P
Заявленная энергоемкость	не указана
Заявленная резервная емкость	155 мин
Заявленный ток	770 А (CCA)
Измеренная (по двум образцам)/заявленная масса с электролитом	17,68 и 17,70 кг/не указана
Габариты	276 × 174 × 189 мм
Газоотвод	центральный
Контроль уровня электролита	нет
Глазок заряженности	есть (пятая банка, отсчет от «+»)

После первых замеров эксперты заявили, что победитель известен: корейские аккумуляторы дружно выдали великолепную резервную емкость – 156 и 158 минут, уверенно победив в этой номинации. Ради интереса мы измерили и реальные ампер-часы – аж 80! Оба образца с огромным запасом оторвались от остальных участников, спокойно выдержав и температуру –29 °С. Заявленный ток – самый высокий среди показанных в экспертизе. За такое изделие и заплатить не жалко. Но этого хватило лишь для второго места. Рекомендуем!

Результаты испытаний

Критерии оценки*	Резервная емкость после полного заряда		Приведенная энергия пуска заявленным током при –18 °С					Приведенная энергия пуска единым током 640 А при –18 °С			Приведенная энергия пуска единым током 640 А при –29 °С					Способность принимать заряд (справочный параметр)***, ток, А	Средний итоговый балл каждой из батарей	Средний итоговый балл каждого бренда	Цена/качество (справочный параметр)***
Местов в тесте, наименование батареи	Длительность разряда током 25 А**, мин.	Промежуточный балл	Ток разряда (EN), А	Напряжение на клеммах после 30 с разряда, В	Время разряда током в 60% от заявленного до напряжения 6,0 В, с	Приведенная энергия разряда, кДж	Промежуточный балл	Напряжение на клеммах после 30 с разряда, В	Время разряда током в 60% от единого до напряжения 6,0 В, с	Приведенная энергия разряда, кДж	Промежуточный балл	Напряжение на клеммах после 30 с разряда, В	Время разряда током в 60% от единого до напряжения 6,0 В, с	Приведенная энергия разряда, кДж	Промежуточный балл				
1 Tyumen	149 (131) 146 (129)	4,36 4,14	640	7,62 7,56	120 123	37,32 36,84	5 4,89	7,59 7,56	122 119	37,24 35,64	5 4,60	6,24 6,26	21 24	0,97 1,20	4,23 5	27,13 27,21	4,65 4,66	4,65	5
2 American	158 (136) 156 (141)	5 4,86	700	7,41 7,43	111 108	32,87 32,43	3,99 3,89	7,52 7,54	117 116	34,14 34,30	4,22 4,26	6,18 6,21	12 14	0,41 0,56	2,37 2,87	29,47 29,98	3,89 3,97	3,93	2,68
3 Medalist	142 (117) 141 (130)	3,86 3,83	620	7,34 7,29	101 98	25,17 23,51	2,23 1,86	7,56 7,41	102 107	30,55 28,97	3,32 2,93	<6,0 (29 с) <6,0 (28 с)	0 0	0 0	1 1	27,18 27,02	2,60 2,41	2,50	1,82
4 Mutlu	126 (94) 130 (108)	2,71 3,00	720	7,24 7,27	92 95	24,64 26,06	2,11 2,44	7,49 7,47	100 97	28,61 27,38	2,84 2,53	<6,0 (28 с) <6,0 (23 с)	0 0	0 0	1 1	29,24 28,91	2,16 2,24	2,20	1,64
5 TAB	122 (96) 133 (99)	2,43 3,21	750	7,29 7,25	81 86	23,51 24,19	1,86 2,01	7,40 7,35	98 96	26,24 24,88	2,24 1,90	<6,0 (29 с) <6,0 (23 с)	0 0	0 0	1 1	30,02 29,73	1,88 2,03	1,95	1,32
6 GS	119 (79) 115 (81)	2,21 1,93	700	7,29 7,21	91 89	24,65 22,61	2,16 1,65	7,35 7,39	94 97	24,36 25,89	1,77 2,15	<6,0 (23 с) <6,0 (25 с)	0 0	0 0	1 1	27,02 27,54	1,78 1,68	1,73	1,45
7 Зверь	114 (82) 124 (79)	1,86 2,57	720	7,27 7,24	93 89	25,51 23,84	2,31 1,93	7,31 7,29	92 95	23,14 23,53	1,46 1,56	<6,0 (14 с) <6,0 (27 с)	0 0	0 0	1 1	28,83 28,15	1,66 1,76	1,71	1,40
8 Westa	115 (90) 117 (96)	1,93 2,07	740	7,24 7,33	76 82	20,92 24,21	1,27 2,01	7,43 7,40	91 92	24,98 24,73	1,92 1,86	<6,0 (25 с) <6,0 (27 с)	0 0	0 0	1 1	29,03 28,65	1,53 1,73	1,63	1,79
9 Titan	110 (91) 108 (87)	1,57 1,43	730	7,22 7,25	84 89	22,44 24,36	1,61 2,05	7,40 7,36	102 93	27,42 24,28	2,54 1,75	<6,0 (27 с) <6,0 (27 с)	0 0	0 0	1 1	29,33 29,47	1,68 1,56	1,62	1,29
10 Актех	109 (78) 105 (80)	1,50 1,21	680	7,23 7,22	81 87	20,32 21,65	1,13 1,43	7,39 7,41	98 103	26,15 27,88	2,22 2,65	<6,0 (21 с) <6,0 (18 с)	0 0	0 0	1 1	27,15 26,98	1,46 1,57	1,51	1,37
11 Globatt	103 (67) 109 (89)	1,07 1,50	680	7,23 7,21	83 80	20,83 19,75	1,25 1	7,32 7,23	91 98	23,06 25,40	1,44 2,03	<6,0 (28 с) <6,0 (27 с)	0 0	0 0	1 1	29,28 28,15	1,19 1,38	1,28	1,17
12 «Тюменский медведь»	113 (106) – (108) 102 (79)	1,79 0	720	7,31 –	100 –	28,30 –	2,95 0	7,39 –	120 –	32,02 –	3,70 0	<6,0 (28 с) –	0 –	0 –	1 0	28,15 –	2,36 0	1,18	1
13 Varta	102 (79) 104 (86)	1 1,14	640	7,24 7,21	86 89	20,47 20,68	1,16 1,21	7,28 7,26	94 88	23,10 21,29	1,45 1	<6,0 (20 с) <6,0 (27 с)	0 0	0 0	1 1	27,69 27,98	1,15 1,09	1,12	1,02

Отечественные и зарубежные батареи выделены цветом.

* Все оценки даны по 5-балльной шкале (больше – лучше).

** В скобках для справки приведена исходная резервная емкость батарей на момент приобретения. В распределении мест этот параметр не участвует.

*** Параметр на распределение мест не влияет.



Tyumen Battery Premium, Россия

Ориентировочная цена	3620 Р
Заявленная энергоемкость	77 А·ч
Заявленная резервная емкость	не указана
Заявленный ток	640 А
Измеренная (по двум образцам)/заявленная масса с электролитом	19,09 и 18,97/20,5 кг
Габариты	276 × 173 × 188 мм
Газоотвод	центральный
Контроль уровня электролита	через пробки
Глазок заряженности	нет

Честно говоря, мы не надеялись, что премиальные «сибирячки» смогут потягаться с прекрасным корейским дуэтом на равных. А они, уступив первый раунд (оценка резервной емкости), выиграли все остальные! Причем всякий раз побеждала не какая-то одна из батарей, а обе! Чистое первое место безо всяких «если». По соотношению цены и качества тоже победа. Наши поздравления Тюменскому аккумуляторному заводу!

если из каждого дуэта мы оставили бы только одну батарею, причем любую из двух, чемпионкой всё равно стала бы Tyumen Battery Premium, вице-чемпионкой – American SMF 48-770 Premium Battery, а бронза досталась бы аккумулятору Medalist SMF 57412 Premium Battery.

Стоит ли приобретать батареи, не попавшие на пьедестал? Мы всегда рекомендовали покупать те изделия, которые стабильно оказываются в верхней части нашей итоговой таблицы. Тратить деньги на что-то иное имеет смысл только в том случае, если заменить штатный аккумулятор нужно немедленно, а в ближайшем магазине выбор скуден.

Что касается извечного вопроса «наше или импортное?», не стоит на нем заикливаться. Победа за нашим производителем, но следующие пять мест заняли иностранные изделия. С другой стороны, параметры всех проигравших батарей очень близки – особой разницы между пятым и десятым местами нет. Советуем при выборе батареи смотреть в первую очередь на электрические параметры и цены.

«Вы мне лучше скажите, какая батарея дольше прослужит, – я такую и куплю!» Да, многих автолюбителей интересуют не амперы и джоули, а месяцы и годы. И хотя проверка ресурса – это долгие и трудозатратные испытания, мы всё же решили их провести. Все батареи, уцелевшие после нашей экспертизы, подвергнем новым пыткам, чтобы ответить на очень важный вопрос: какая дольше проживет? О результатах расскажем в ближайших выпусках журнала «За рулем».

ПОБЕДИТЕЛИ ЗАРУЛЕВСКИХ ЭКСПЕРТИЗ ПОСЛЕДНИХ ЛЕТ

2018	Tyumen Battery Premium	American	Medalist
2017	Medalist	Tyumen Battery	American
2016	Tyumen Battery Premium	Varta	Mutlu
2015	Tyumen Battery Premium	Topla	Exide Premium
2014	Varta	Banner	Bosch
2013	Tyumen Battery Лидер	Mutlu	Royal
2012	Varta	Medalist	Topla
2011	Medalist	Medalist	Titan
2010	Medalist	Varta	Зверь
2009	Varta	Medalist	A-mega
2008	Bosch	Medalist	Varta
2007	Mutlu	Akom	Medalist
2006	Varta	Medalist	Bosch
2004	Tyumen	Tyumen	Medalist



Если установить на машину АКБ большей емкости, чем штатная, то не будет ли она недозаряжаться?

Это массовое заблуждение. Батарея ни что не мешает зарядиться полностью. И если, к примеру, при пуске двигателя батарея отдала 1 А·ч, то ровно столько же должен вернуть ей генератор.

ЗР